

FRENS i EMBRAGATGES GR

VALVOLINE - 881676 - MAXLIFE C3 5W30 5 LITROS API SN/CF

Aceite de motor totalmente sintético de alta calidad con una formulación única para prolongar la vida útil del motor

Aceite de motor totalmente sintético de alta calidad con una formulación única para prolongar la vida útil del motor. MaxLife engine oil está formulado especialmente para motores con altos kilometrajes. Los aditivos especiales combaten a las principales causas de avería del motor y ayudan a reducir el consumo de aceite.

MaxLife prolonga la vida útil del motor.

Aplicaciones

Formulado para motores diesel Euro 4 y 5 equipados con tecnología DPF (filtro de partículas diesel), y/o TWC (catalizador de tres vías).

Indicado para motores CDI con sistema EGR y DPF, y largos intervalos de cambio de hasta 30.000 kilómetros.

Puede usarse en los motores diesel y de gasolina actuales de GM, MB y BMW. Excepto motores diesel GM Duramax que requieren un aceite de motor API CJ-4.

Características y Ventajas

Clasificaciones

ACEA C3

API: SN/CF

BMW LL-04 <2019

GM Dexos 2

MB-229.51, 229.31

Renault RN0700/0710

Recomendado para su uso en motores para los que se especifique la norma VW 50200 o 50500.

Maximiza la vida útil del motor

Formulación única con aditivos exclusivos que combaten todas las principales causas de avería de motor; fugas, depósitos, lodos y fricción. Los aceites de motor MaxLife están formulados para prolongar la vida útil del motor.

Optimizado para sistemas de control de emisiones

Optimizado para su uso en sistemas de control

de emisiones como DPF (filtro de partículas diesel) y sistemas de catalizadores de tres vías. El bajo contenido en SAPS (cenizas sulfatadas, fósforo y azufre) mantiene el sistema de control de emisiones en buen estado.

Amplia aplicación en vehículos

Formulación específica apta para una amplia gama de vehículos de alto kilometraje.

Protección antidesgaste

Una fuerte película de aceite ofrece protección contra el desgaste en todas las condiciones.

Buen rendimiento durante arranques de frío

El flujo de aceite instantáneo a bajas temperaturas permite un fácil arranque en frío y una óptima lubricación en unos segundos tras el encendido.

Menos consumo de aceite;

Unos acondicionadores especiales mantienen las juntas en buen estado. Esto ayuda a reducir o incluso prevenir, el consumo de aceite de motores de alto kilometraje.

