

**MOTUL****SPECIFIC 504 00 507 00 0W30****DPF SCR**

**Aceite motor VOLKSWAGEN gasolina y diésel.  
Homologado con VW 504 00 y 507 00  
100% Sintético – Fuel Economy**

**APLICACIONES**

Lubricante motor « Fuel Economy" de altas prestaciones especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados con motores que respondan a las normas anti-contaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite de bajo contenido en Azufre, Fosforo y Cenizas Sulfatadas.

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 puede ser usado para todos los vehículos que exijan un aceite que responda a las normas anteriores: VW 501 01, 502 00, 503 00 y 503 01 para los motores gasolina, y 505 00, 505 01, 506 00 o 506 01 para los motores diésel.

Los motores VOLKSWAGEN R5 y V10 TDI entre 2003 y 2007 deben usar obligatoriamente un producto homologado con la norma VW 506 01 en grado 0W-30 tal como el MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Los intervalos de mantenimiento fijos de 15000 km en Europa para todos los vehículos que exijan exclusivamente una norma VW 501 01, 502 00, 505 00 o 505 01, incluso si el vehículo utiliza MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

En caso de duda, antes de su utilización verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS ACEA C3

HOMOLOGACIONES PORSCHE C30  
VW 504 00 507 00

Los motores que responden a las normas anti-contaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 están equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape muy sensibles. En efecto, el Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro de Partículas) o DPF (Filtro de Partículas Diésel) provocan ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y pérdida de prestaciones del motor.

VOLKSWAGEN para sus normas VW 504 00 y VW 507 00 exige al lubricante una perfecta compatibilidad con sistemas de post-tratamiento tales como catalizadores, SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y FAP, con el fin de garantizar una fiabilidad sin fallos de cualquier motorización gasolina y diésel de vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT y SKODA). Ciertos tipos de aceites permiten atender intervalos de mantenimiento indicados por el ordenador a bordo.

El grado 0W-30 reduce las fricciones hidrodinámicas del aceite, permitiendo obtener economías de carburante particular-

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

motul.com

**MOTUL****SPECIFIC 504 00 507 00 0W30****DPF SCR**

**Aceite motor VOLKSWAGEN gasolina y diésel.  
Homologado con VW 504 00 y 507 00  
100% Sintético – Fuel Economy**

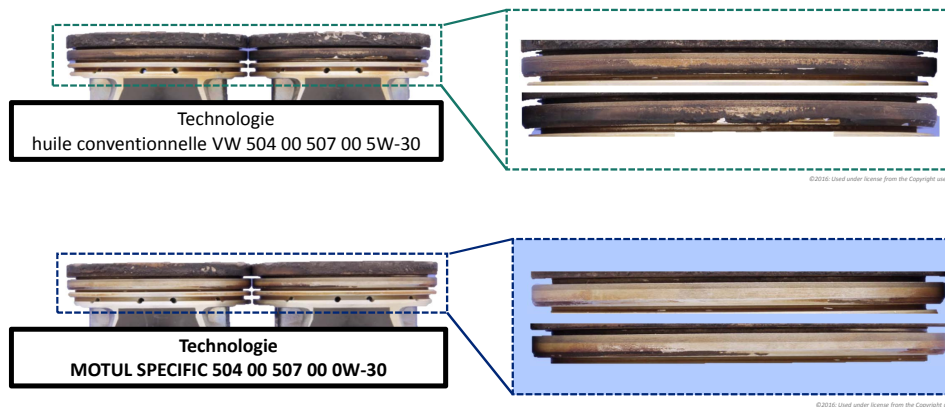
mente con el aceite frío.

Permite una excelente circulación del aceite, una estabilidad instantánea de la presión de aceite, mejora los el régimen motor y reduce las temperaturas del motor más rápido.

Proporciona una mayor respuesta y un mayor confort de conducción.

**Este tipo de aceites permiten reducir el consumo de carburante, así se reducen las emisiones de gases de efecto invernadero (CO<sub>2</sub>) para proteger el medio ambiente.**

Las prestaciones de los motor que exigen la norma VW 504 00 y VW 507 00 es muy importante para los intervalos de mantenimiento flexibles dado que pueden variar de 30.000 kms hasta 50.000 kms. Los depósitos y otros residuos de combustión sobre los depósitos y un mal funcionamiento de los segmentos pueden ocasionar daños irreversibles en los pistones como el desgaste de un pistón, el pulido de los cilindros, provocando un aumentando excesivo en el consumo de aceite. Durante su aprobación, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 ha demostrado su superioridad en términos de limpieza motor, prioritaria para la protección del motor:

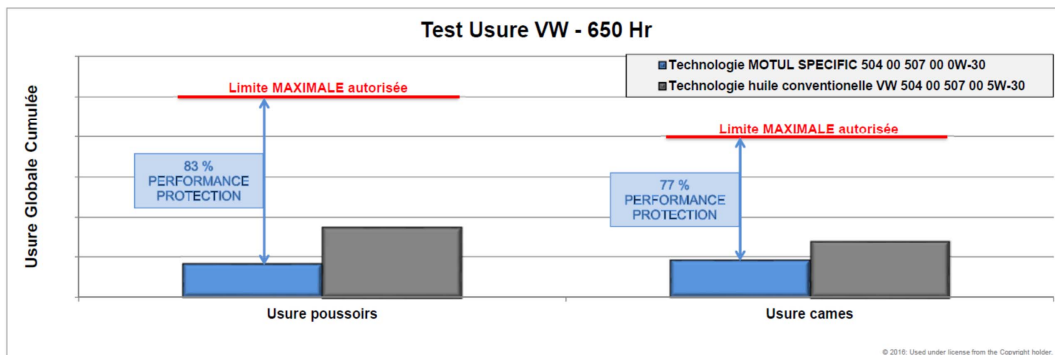


En lo que concierne a la protección motor, y especialmente la protección contra el desgaste, MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30 protege perfectamente el motor como se muestra, en la distribución,

**MOTUL****SPECIFIC 504 00 507 00 0W30****DPF SCR**

**Aceite motor VOLKSWAGEN gasolina y diésel.  
Homologado con VW 504 00 y 507 00  
100% Sintético – Fuel Economy**

durante la prueba VW de desgaste general del motor durante 650 horas:



## RECOMENDACIONES

Mantenimientos: Según preconización del fabricante adaptado a su propio uso.

No mezclar con aceites que no respondan con las normas VW 504 00 507 00.

Antes de su utilización en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	0W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.840

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica S.A. - Diputación, 303, 4ª planta - 08009 - Barcelona - 900.82.78.72 - sat@es.motul.com -

**motul.com**

**MOTUL****SPECIFIC 504 00 507 00 0W30****DPF SCR****Aceite motor VOLKSWAGEN gasolina y diésel.  
Homologado con VW 504 00 y 507 00  
100% Sintético – Fuel Economy**

Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	63.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	12.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	191.0
Punto congelación	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.78 % masa
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g