

**MOTUL****SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30****DPF SCR****Aceite motor VOLKSWAGEN gasolina y diésel.  
Homologado con VW 504 00 y 507 00  
100% Sintético**

## APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SKODA, SEAT), equipados con motores que respondan a las normas anti-contaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 y que exijan un aceite de bajo contenido en Azufre, Fosforo y Cenizas Sulfatadas (low SAPS).

MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30 puede ser usado para todos los vehículos que exijan un aceite que responda a las normas anteriores: VW 501 01, 502 00, 503 00 y 503 01 para los motores gasolina, y 505 00, 505 01, 506 00 o 506 01 para los motores diésel.

Los motores VOLKSWAGEN R5 y V10 TDI entre 2003 y 2007 deben usar obligatoriamente un producto homologado con la norma VW 506 01 en grado 0W-30 tal como el MOTUL SPECIFIC 506 01 506 00 503 00 0W-30 o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

Los intervalos de mantenimiento fijos de 15000 km en Europa para todos los vehículos que exijan exclusivamente una norma VW 501 01, 502 00, 505 00 o 505 01, incluso si el vehículo utiliza MOTUL Specific 504 00 507 00 5W-30 o MOTUL SPECIFIC 504 00 507 00 0W-30.

En caso de duda, antes de su utilización verificar con el manual de mantenimiento del vehículo.

## PRESTACIONES

NORMATIVAS                    ACEA C3

HOMOLOGACIONES            VW 504 00 507 00

Los motores que responden a las normas anti-contaminantes Euro 4, Euro 5 y Euro 6 están equipados con sistemas de post-tratamiento de gases de escape muy sensibles. En efecto, el Azufre y el Fosforo inhiben el funcionamiento del catalizador provocando una descontaminación ineficaz, y las Cenizas Sulfatadas obstruyen los FAP (Filtro de Partículas) o DPF (Filtro de Partículas Diésel) provocan ciclos de regeneración continuos, un envejecimiento acelerado del aceite, un consumo mayor de carburante y pérdida de prestaciones del motor.

VOLKSWAGEN para sus normas VW 504 00 y VW 507 00 exige al lubricante una perfecta compatibilidad con sistemas de post-tratamiento tales como catalizadores, SCR (Reducción Catalítica Selectiva) y FAP, con el fin de garantizar una fiabilidad sin fallos de cualquier motorización gasolina y diésel de vehículos del grupo VAG (VOLKSWAGEN, AUDI, SEAT y SKODA). Ciertos tipos de aceites permiten atender intervalos de mantenimiento indicados por el ordenador a bordo.

**MOTUL****SPECIFIC 504 00 507 00 5W-30****DPF SCR****Aceite motor VOLKSWAGEN gasolina y diésel.  
Homologado con VW 504 00 y 507 00  
100% Sintético****RECOMENDACIONES**

Mantenimientos: Según preconización del fabricante adaptado a su propio uso.  
No mezclar con aceites que no respondan con las normas VW 504 00 507 00.  
Antes de su utilización en caso de duda, siempre consultar el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.848
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	68.3 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.8 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.5 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	171.0
Punto congelación	ASTM D97	-39.0 °C / -38.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	226.0 °C / 439.0 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.68 % masa
TBN	ASTM D2896	6.8 mg KOH/g

Motul 2/2 FICHA TÉCNICA