

**Aceite para motores RENAULT, Diésel con FAP  
100% Sintético****APLICACIONES**

Especialmente diseñado para los vehículos recientes del grupo RENAULT (Renault, Dacia, Samsung) equipados con motores Diésel con Filtro de Partículas (FAP) que respondan a las normas anticontaminantes EURO IV y EURO V donde se utilice de aceites con homologación Renault RN0720.

Para los motores 2,2L dCi con FAP, utilizar únicamente productos homologados con RN0710, tales como los MOTUL 8100 X-clean 5W-40, MOTUL 8100 X-cess 5W-40 o MOTUL 6100 Synergie+ 10W-40.

La norma RN0720 es aplicada así mismo en los modelos RENAULT Laguna III 1,5L dCi Sin FAP fabricados antes de Octubre 2008 y Kangoo II 1,5L dCi Sin FAP fabricados antes de Junio 2008.

En caso de duda, antes de su utilización consultar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

**PRESTACIONES**

NORMATIVAS	ACEA C4
HOMOLOGACIONES	RENAULT RN0720
PRESTACIONES	MERCEDES-BENZ MB 226.51

RENAULT ha diseñado la norma RN0720 para que los aceites respondan a condiciones térmicas muy severas y compatibles con sus sistemas anti-contaminantes modernos. La fórmula con bajo contenido en cenizas sulfatadas, y un débil contenido de azufre y fósforo (Low SAPS) garantizan la longevidad de los sistemas anti-contaminantes modernos tales como el Filtro de Partículas (FAP). La base 100% sintética proporciona una buena estabilidad térmica y asegura una resistencia remarcable a altas temperaturas. Previene la formación de barnices y lodos para preservar la limpieza interna del motor. Evita el efecto engomado en los segmentos.

Protección máxima y prestaciones del lubricante preservadas mismo en condiciones de utilización muy severas. Poca volatilidad para un consumo de aceite reducido y anti-oxidantes excepcionales que permiten atender los intervalos de mantenimiento determinados por el constructor. Responde perfectamente a las exigencias elevadas de prestaciones y durabilidad validas especialmente para los test Long Life Renault (LLR).

La norma RN0720 es aplicada siempre en las motorizaciones Diésel Con FAP de RENAULT (excepto 2,2L dCi con FAP), así como en los modelos RENAULT Laguna III 1,5L dCi Sin FAP fabricados antes de Octubre 2008 y Kangoo II 1,5L dCi Sin FAP fabricados antes de Junio 2008. En caso de duda, verificar siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

**Aceite para motores RENAULT, Diésel con FAP  
100% Sintético**

Basada sobre la norma Renault RN0720, la especificación MERCEDES-BENZ MB 226.51 requiere al lubricante motor que responda a condiciones térmicas muy severas y compatibilidad con los sistemas anti-contaminantes modernos.

La norma MB 226.51 se aplica en todas las motorizaciones Diésel con FAP de origen Renault montados en los vehículos MERCEDES, y que exijan de esta norma.

**RECOMENDACIONES**

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

No mezclar con aceites que no respondan a la norma RN0720.

Antes de su utilización, verificar el manual de mantenimiento del vehículo.

**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	5W-30
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.850
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	68.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	11.9 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad HTHS a 150 °C (302 °F)	ASTM D4741	3.6 mPa.s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	172.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -32.8 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	224.0 °C / 435.2 °F
Cenizas sulfatadas	ASTM D874	0.49 % masa
TBN	ASTM D2896	6.0 mg KOH/g