

# GULF SUPER S

## SAE 10W-40



**DEFINICIÓN** **GULF SUPER S 10W-40**, es un lubricante semi sintético de la más alta calidad, para motores a los que se les exija un alto nivel de prestaciones. Lubricante motor súper multigrado, para motores gasolina o Diésel turbo alimentados y multiválvulas.

- APLICACIONES**
- **GULF SUPER S** satisface las categorías API SL y ACEA A3, para motores de gasolina. Su uso está especialmente indicado en vehículos de alta gama sometidos a conducciones severas y deportivas.
  - Su nivel ACEA B4 es la mejor opción para motores Diésel turboalimentados o no y atmosféricos montados en turismos y vehículos industriales pequeños.
  - **GULF SUPER S**, por su formulación, protege los catalizadores, siendo muy adecuado para vehículos que los equipen.

- PROPIEDADES Y VENTAJAS**
- Disminución del consumo de carburante en comparación con lubricantes de motor convencional con viscosidad SAE 15W-40.
  - Ahorro de carburante en condiciones de frecuentes arranques en frío, en conducción en ciudad o en autopista a altas temperaturas.
  - Excelente estabilidad térmica y a la oxidación, reduciendo los depósitos en las ranuras de los pistones y en su falda, evitando el pegado de segmentos.
  - Reducción de los tiempos de mantenimiento así como sus costos asociados.
  - Facilidad de arranque, rápida circulación del aceite y menores desgastes de los componentes mecánicos.
  - Reducción de las fricciones internas, permitiendo la reducción del consumo de carburante y la disminución de las emisiones contaminantes.

- NORMAS INTERNACIONALES**
- ACEA A3/B4
  - API SL/CF

- NIVEL DE PRESTACIONES**
- VOLKSWAGEN 501.01/505.00
  - MERCEDES BENZ MB APPROVAL 229.1

### CARACTERÍSTICAS

Características	Unidades	Valor
Densidad a 15°C	Kg/L	0.873
Viscosidad a 40°C	mm/s <sup>2</sup>	96.8
Viscosidad a 100°C	mm/s <sup>2</sup>	14.8
Índice de viscosidad	-	160
Punto de Congelación	°C	-24
Punto de Inflamación	°C	232

Valores típicos de las fabricaciones normales que pueden variar ligeramente según las tolerancias de fabricación.