

CLASSIC OIL 20W-50

Aceite para motores de gasolina y Diesel
Para coches y motocicletas clásicos
Aceite mineral multigrado

APLICACIONES

Especialmente formulado para vehículos de colección de motores de 4 Tiempos, gasolina y diesel, atmosféricos o con turbocompresor, a carburación o inyección, construidos entre 1950 y 1970.
Recomendado también para los motores de moto de colección.

PRESTACIONES

NORMATIVAS API SF / CF

Lubricante mineral multigrado con detergencia media, compatible con juntas y elastómeros.

El grado 20W-50 responde a las especificaciones de los constructores de automóviles de la época con los beneficios de las tecnologías más recientes.

Viscosidad adaptada para un funcionamiento en motores más ajustados gracias al progreso de la época en materiales metalúrgicos, de fundición y mecanizado.

La elevada viscosidad en caliente (SAE 50) está perfectamente adaptada a motores con muchos kilómetros con tendencia a consumir aceite.

La película lubricante protege las piezas del motor en periodos de inmovilización prolongada. Propiedades del lubricante:
Anti-oxidación, Anti-corrosión, Anti-espumante.

RECOMENDACIONES

Cambios de aceite: Una vez al año o menos en función de la frecuencia de utilización del vehículo.
Miscible con otros lubricantes sintéticos o minerales.

**CARACTERÍSTICAS
TÉCNICAS**

Grado de viscosidad	SAE J 300	20W-50
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.887

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



CLASSIC OIL 20W-50

Aceite para motores de gasolina y Diesel
Para coches y motocicletas clásicos
Aceite mineral multigrado

Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	162.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	17.7 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	120.0
Punto congelación	ASTM D97	-33.0 °C / -27.4 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	236.0 °C / 456.8 °F
TBN	ASTM D2896	8.3 mg KOH/g