

FRENS i EMBRAGATGES GR

TRW - PFB450CE - DOT4 1/2 LITRO

LIQUIDO FRENOS TRW DOT4 1/2 LITRO

Líquido de frenos DOT 4

Recomendamos el líquido de frenos DOT 4 para vehículos con frenos de disco delanteros y frenos de tambor traseros. DOT 4 se adapta también a la perfección a los vehículos con frenos de disco en las cuatro ruedas, así como a aquellos equipados con ABS. El producto especial DOT 4 ESP se ha incluido en la gama para ofrecer una alternativa para los vehículos equipados con programas electrónicos de estabilidad y ABS. Si busca un líquido de frenos para coches de alto rendimiento, utilice el líquido DOT 4 GP, diseñado específicamente para aplicaciones de carreras. Como resulta obvio de la amplia cobertura que ofrece el líquido de frenos DOT 4, constituye una elección excelente para cualquiera que necesite abarcar una amplia selección de vehículos.

Los productos para frenos de tambor y sistemas de accionamiento son cruciales para reducir al mínimo el desgaste y aprovechar al máximo el rendimiento de los frenos, que le permita ofrecer un funcionamiento más seguro y eficiente a sus clientes. Cuando descubra que nuestros productos reducen la corrosión y mejoran el rendimiento de la goma más que cualquier otro líquido de frenos del mercado, sabrá que para ofrecer el mejor servicio a sus clientes tiene que elegir TRW.

Ventajas clave de elegir un líquido de frenos de TRW Aftermarket:

Nuestros líquidos de freno impiden la contaminación por agua y la corrosión por residuos en las piezas de goma del cilindro maestro

Líquido de frenos DOT4: soluciones para cualquier tipo de vehículo

Técnicas de comprobación líderes en su categoría para mantenerle en el buen camino

Rendimiento mejorado del líquido para funcionar con sistemas de freno avanzados

A medida que los vehículos avanzan, nuestros productos tienen que adaptarse a los cambios constantes. Entre los muchos desarrollos de los últimos tiempos en el sector se encuentra la introducción de sistemas de frenado avanzados en muchos coches nuevos, entre ellos el programa electrónico de estabilidad (ESP). A medida que la tecnología del ESP se desarrolla, el líquido de frenos necesita actuar más rápido para sacar el máximo rendimiento al sistema y evitar que los coches derrapen.

Protección gracias al cambio del líquido de frenos

Cada vez que los conductores frenan, el líquido de frenos se calienta y a medida que el latiguillo del freno envejece, la cantidad de humedad que pasa al sistema es mayor, lo que significa que se reduce el punto de ebullición del líquido de frenos. Esto puede ser peligroso, puesto que si el líquido de frenos alcanza el

punto de ebullición cuando los frenos están accionados, se produciría un «cierre de vapor» que puede desembocar en un fallo de los frenos. Por ese motivo es importante cambiar con regularidad el líquido de frenos del vehículo.

Gracias a la excepcional calidad de los líquidos de freno de TRW, se proporciona un gran rendimiento durante más tiempo. No obstante, los conductores tienen que seguir cambiando con regularidad el líquido de frenos de sus vehículos para mantener el rendimiento y los niveles de seguridad.

Protección frente a la corrosión

Aparte de provocar un fallo en los frenos, no cambiar el líquido de frenos de un vehículo puede dar lugar a que las piezas de goma del cilindro maestro se corroan. Detectar esta situación es fácil y rápido con una simple comprobación del color del líquido de frenos. Si el líquido está sucio o se ha vuelto de color oscuro, es necesario cambiarlo de inmediato, puesto que en caso contrario se podrían dañar los sistemas de frenado.

Lo líquido DOT 4 debe cambiarse cada dos años. Al hacerlo, se evita la contaminación por agua y la generación de residuos que provocan por un acortamiento de la vida de todo el sistema de frenado.

Comprobaciones rigurosas para garantizar la seguridad

Nuestro objetivo es superar las expectativas en todo lo que hacemos, motivo por el que llevamos a cabo más pruebas y exámenes concienzudos de nuestros líquidos de frenos que nadie. Entre las características críticas de seguridad que comprobamos se encuentran los puntos de ebullición en seco y en húmedo y la viscosidad, que nos ayudan a superar con creces las exigencias de las especificaciones DOT SAE 1703.



