

**Lubricante para caja de cambios
Technosynthese®**

APLICACIONES

Recomendado para cajas de velocidades "duras" y puentes del grupo Peugeot, Citroën, Renault...
Todo tipo de transmisiones mecánicas, cajas de velocidades sincronizadas o no, cajas/puentes o cajas de transferencias sin deslizamiento limitado que trabajen en condiciones de golpes, con fuertes cargas y velocidades de rotación bajas, o cargas moderadas y velocidades de rotación elevadas.

PRESTACIONES

NORMATIVAS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

Lubricante "extrema presión" para proteger contra el desgaste, reforzado con bases sintéticas para una mayor resistencia a elevadas temperaturas y al tiempo.

Grado 80 incluso después del test de cizallamiento KRL 20 horas exigido por la norma SAE J306.

Poder lubricante muy elevado para disminuir las fricciones.

Grado 80 en caliente que permite un ahorro de carburante reduciendo las fricciones internas de las cajas de velocidades.

Gran fluidez a baja temperatura que permite un paso de velocidades en frío más fácil.

Elevada facilidad en el paso de velocidades.

Compatible con todo tipo de juntas y materiales utilizados en las cajas de velocidades.

Anti-corrosión, Anti-espuma.

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del constructor y adaptado a su propia utilización.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	75W-80
---------------------	-----------	--------

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.



MOTYLGEAR 75W-80

Lubricante para caja de cambios
Technosynthese®

Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.878
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	58.8 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	10.1 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	160.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -32.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F